

BY-WP88



*Imágenes como ejemplo ilustrativo, puede variar según modelo.

Especificaciones Generales

		PRP	ESP
Power Rating	kVA	80	88
Power Rating	kWe	64	10
Frequency / Phase / Power factor	Cosφ	60 Hz / 3P / PF = 0.8	
Standard Voltage	V	127 / 220 V	
Generator Current	A	210.0	
Auto Transfer Switch Current	A	250	

Dimensiones, peso y capacidad del tanque de combustible

Abierto: LxWxH (mm), Dry Weight: (kg), Fuel tank (L)	mm	kg	L
Cabina: LxWxH (mm), Dry Weight: (kg), Fuel tank (L)	2500 x 1050 x 1450	1290 kg	190 L

NOTA: Pesos y dimensiones basados en productos estándar. De acuerdo con la norma 2000/14/CE, los datos acústicos se tomaron a una distancia de 7 m y al 75 % de la potencia principal. Para instalaciones reales, consulte al fabricante.

Potencia nominal principal (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, la potencia principal es la potencia máxima que un grupo electrógeno es capaz de suministrar de forma continua alimentando una carga eléctrica variable cuando es operado durante un número ilimitado de horas al año bajo las condiciones de funcionamiento acordadas y cumpliendo con los intervalos y procedimientos de mantenimiento prescritos por el fabricante. La potencia media de salida admisible durante un periodo de 24 horas de funcionamiento no debe superar el 70 % de la PRP. Se permite una sobrecarga del 10 % durante una hora cada 12 horas.

Energía de respaldo de emergencia (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, la potencia de emergencia en espera es la potencia máxima disponible durante una secuencia de carga eléctrica variable, bajo las condiciones de funcionamiento especificadas, que un generador es capaz de suministrar en caso de interrupción del suministro eléctrico o en condiciones de prueba, hasta un máximo de 200 horas de funcionamiento anuales, siempre que se respeten los intervalos y procedimientos de mantenimiento prescritos por el fabricante. La potencia media de salida admisible durante un periodo de 24 horas de funcionamiento no debe superar el 70 % de la ESP. No se cuenta con capacidad de sobrecarga por encima de la potencia nominal.

Condiciones de referencia estándar:

Las potencias nominales se indican para una temperatura de entrada de aire de 25 °C (77 °F), una presión barométrica de 100 kPa (1 bar), una humedad relativa del 30% y una altitud de 100 m (328 pies) sobre el nivel del mar.

Este generador está diseñado para operar a temperaturas ambiente elevadas (hasta 50 °C), con alta humedad (hasta el 95 %) y a mayores altitudes.

En condiciones de condiciones específicas, la potencia de salida del grupo electrógeno podría verse reducida. Para estas situaciones, consulte a su distribuidor a fin de elegir el producto adecuado. Algunas especificaciones no son estándar en todos los modelos de generadores.

Estándares de calidad:

ISO9001:2000, ISO14000, ISO3046 , ISO8528, BS4999, BS5514, AS1359, ICE34, CE Compliance

BY-WP88

Especificaciones del motor

		PRP	ESP
Marca del motor		WEICHAI	
Modelo del motor		WP4.1D80E201	
Número de cilindros / Válvulas		4	
Posición de los cilindros		4 stroke, L-Type, Diesel	
Sistema de refrigeración		Agua	
Tipo de aspiración		Turbocargado y Ventilado	
Relación de compresión		17:5	
Diámetro x Carrera	mm	105	118
Cilindrada	L	4.1	
Velocidad del motor	r.p.m	1800	
Potencia bruta del motor	kWm	72	80
Regulador de velocidad	Type	Electrónico	
Voltaje del sistema eléctrico	V	24 volt DC	
Capacidad de refrigerante (solo motor)	L	9.4	
Capacidad del sistema de lubricación	L	14	
Cubierta	S.A.E.No.	SAE 3	
Volante	S.A.E.No.	SAE 11.5	
Consumo de combustible	100% Load (L/hr)	18.00	20.69
Consumo de combustible	75% Load (L/hr)	13.67	
Consumo de combustible	50% Load (L/hr)	9.72	
Consumo de combustibleegine Model	25% Load (L/hr)	5.87	

MOTOR

Motor diésel industrial de 4 tiempos refrigerado con filtros de aire, combustible y aceite, equipo de arranque y carga eléctricos, y sistema de protección del motor contra bajo nivel de agua.

ENFRIAMIENTO

Radiador y ventilador de refrigeración con rejillas de protección, diseñados para refrigerar el motor a la potencia especificada con temperaturas ambiente de hasta 50 °C; se cuentan con radiadores aptos para temperaturas superiores. Incluye de serie protección contra bajo nivel de agua.

SISTEMA ELÉCTRICO

Motor de arranque tipo axial para 12/24 V, alternador de carga de batería, batería de alta capacidad sin mantenimiento y bandeja para la batería montadas en la estructura base del generador, además de cables de interconexión de alta resistencia con terminales.

SISTEMA DE ESCAPE

Silenciador de escape industrial de alta resistencia con tubería flexible.

BY-WP88

Generador **DIÉSEL** Powered by Weichai

Especificaciones del alternador

Marca del alternador	STAMFORD
Modelo del alternador	224F
Sistema de activación	Activación, sin escobillas
Tipo de AVR	Electrónico AVR
Regulación de tensión	± 1%
Número de polos	4
Tipo de conexión	Y (series star) conexión
Clase de aislamiento	Clase H
Embobinado	2 / 3
Sistema de acoplamiento	Disco flexible
Tipo de recubrimiento	Standard
Protección contra baja velocidad	Standard
Grado de protección	IP23
Forma de onda NEMA=TIF	<50

Panel de control de fallo de red

Modelo de controlador estándar: DEEPSEA DSE6120 MKIII

Δ Control con módulo de fallo de red automática (AMF)

Δ Cargador de batería estático

Δ Botón de paro de emergencia



a) Características del módulo de control del generador:

Δ El módulo se utiliza para supervisar la alimentación principal y los arranques y paradas de un generador

Δ Diseño basado en microprocesador

Δ Control automático de los contactores principales y del generador.

Δ Monitorea el rendimiento del motor

Δ Configuración de temporizadores y puntos de disparo de alarma desde el panel frontal

Δ Versiones con CAN y captador magnético (especificar al realizar el pedido)

Δ Botones fáciles de oprimir

Δ PARADA/RESETEO - MANUAL - AUTOMÁTICO - PRUEBA - ARRANQUE

b) Alarmas

Δ Velocidad excesiva o insuficiente

Δ Voltaje de batería bajo o alto

Δ Fallo de arranque y parada

Δ Fallo de carga

Δ Sobrecarga

Δ Voltaje del generador bajo o alto

Δ Baja presión de aceite

Δ Parada de emergencia

Δ Alta temperatura del motor

BY-WP88

Generador **DIÉSEL** Powered by Weichai

Especificaciones de Sistema de Control

a) Medición mediante pantalla LED

- Δ Voltaje del generador (L-L / L-N)
- Δ Presión de aceite del motor (PSI-Bar)
- Δ Amperaje del generador (L1, L2, L3)
- Δ Temperatura del motor (°C & °F)
- Δ Frecuencia del generador (Hz)
- Δ Horas de funcionamiento del motor
- Δ Voltaje de la red (Ph-Ph / Ph-N)

- Generador kVA
- Generador kW
- Generador Cos (φ)

b) Indicaciones LED

- Δ Red disponible
- Δ Generador disponible
- Δ Red con carga
- Δ Generador con carga

Regulación de voltaje

- Δ Regulación de voltaje mantenida dentro de $\pm 0.5\%$
- Δ Retraso y en fase de entre 0.8 y 1.0

- Δ De vacío a carga completa
- Δ Con una variación de la caída de velocidad de hasta el 4,5 %

Frecuencia ajustable

Cambio de carga del 0 al 100%: dentro del 1,0 % (regulador de velocidad electrónico), dentro del 4,5 % (regulador de velocidad mecánico).

Ondulación de frecuencia

- Δ Con carga del 0 al 100 %, fluctuación de frecuencia dentro del 0,25 %
- Δ Tasa máxima de fluctuación de tensión en vacío dentro del 1,8 %
- Δ Carga trifásica equilibrada del orden del 5 %

- Δ Factor de influencia telefónica
- Δ TIF mejor que 50
- Δ THF según IEC 60034, parte 40, mejor que el 2 %

Construcción robusta resistente a la corrosión

- Δ Cerradura y bisagras de acero inoxidable con acabado negro
- Δ Cuerpo fabricado con componentes de acero tratados con recubrimiento de polvo de poliéster

- Δ Dos puertas grandes a cada lado
- Δ Tuberías de drenaje de aceite lubricante y agua de refrigeración hacia el exterior de la envolvente.

Seguridad y protección

- Δ Ventana de visualización del panel de control en una puerta de acceso con cerradura
- Δ Botón de parada de emergencia montado en el interior

- Δ Ventilador de refrigeración y alternador de carga de batería totalmente protegidos.
- Δ Sistema de silenciador de escape totalmente cerrado para la seguridad del operador.

Características adicionales

Motor

- Δ Precalentador de agua
- Δ Precalentador de aceite
- Δ Bomba de alimentación y drenaje de aceite del motor
- Δ Sistema de filtración de aire de alta resistencia
- Δ Silenciador residencial
- Δ Radiador remoto, intercambiador de calor

Alternador

- Δ Instrumento de medición de temperatura de los devanados
- Δ Precalentador del alternador
- Δ Sistema de activación PMG / AREP
- Δ Tratamiento antihumedad y anticorrosión
- Δ Resistencia anticondensación
- Δ Grado de protección IP44

Generador

- Δ Conmutador de transferencia automática
- Δ Tipo remolque
- Δ Modelo súper silencioso
- Δ Diseño personalizado
- Δ Tanque de combustible de gran capacidad
- Δ Tanque de combustible externo

Sistema de combustible

- Δ Paro por alarma de bajo nivel de combustible
- Δ Sistema de alimentación automática de combustible

Sistema de Control

- Δ Panel de sincronización, panel de control remoto
- Δ Conectividad inalámbrica RS485, RS232, 4G & GPS
- Δ Entradas/salidas digitales o analógicas adicionales
- Δ Software de monitoreo, aplicación móvil
- Δ ATS, salida, combinación y distribución
- Δ Tarjeta de comunicación Ethernet, etc.